

La nuova “creatura” per Sainz!

Siamo a fine 2008: la Balletti Motorsport viene contattata da Antonio Sainz, fratello del 2 volte campione del Mondo Carlos.

Antonio già si cimenta nei rally storici a bordo di una performante Ford Escort Rs MK II e si rivolge a Carmelo e Mario al fine di avere un preventivo per la preparazione di una Porsche 911 RS! Ad inizio 2009, raggiunto l'accordo, iniziano i lavori per la preparazione della nuova vettura; la soddisfazione per l'importante cliente acquisito, è notevole!



La vettura vedrà a luce in configurazione RS 2.8; viene preparata secondo quanto previsto dall'allegato J del 1975 visto che correrà nel 2° raggruppamento e meccanicamente sarà tale e quale a quelle di Totò Riolo ed Alberto Salvini.

Per la livrea, il pilota spagnolo si ispira alla famosa e bellissima colorazione dei primi anni 70 quando le vetture di Stoccarda correvano sponsorizzate dalla compagnia petrolifera “Gulf”: quella fascia arancio sullo sfondo azzurro riporta la memoria indietro di quasi quarant'anni!

La stagione prosegue frenetica con gli impegni nei rally oltre che in pista e nelle salite e di pari passo continua anche la realizzazione della vettura.

Come tradizione della Balletti Motorsport, molti dei particolari in uso sulle proprie vetture da corsa, vengono realizzati in casa.

Tutti i componenti sono della massima qualità come, ad esempio, l'impianto elettrico con i cablaggi in argento!

Unica differenza, a livello visivo, il cofano posteriore a “becco d'oca” al posto dell'usuale alettone presente nelle altre vetture.

Siamo quasi a fine stagione 2009 e arriva finalmente in momento della consegna della vettura. Il Team sarà impegnato con la trasferta a Lloret de Mar in occasione del penultimo appuntamento del Campionato Europeo Fia: il Rally Costa Brava in programma nel primo fine settimana di novembre.

Alla carovana di mezzi che trasportano le vetture di Totò Riolo e Pierangelo Rossi, si aggiunge anche la vettura di Antonio che assieme a Carlo attende l'arrivo dei “nostri” per iniziare a prendere confidenza col nuovo bolide!



Nelle immagini che seguono, Carlos dapprima e poi Antonio, iniziano a girare a bordo della vettura al fine di riportare le proprie impressioni al Team che è pronto ad apportare le modifiche richieste.



Carlos inizia a prendere confidenza con la vettura e mette a frutto la sua esperienza maturata in oltre quindici anni di presenza nel mondiale rally nei quali ha conquistato il titolo nel 1990 e nel 1992 con la Toyota. L'emozione è alle stelle per i componenti del Team Balletti!

I test danno esiti soddisfacenti e tutto è pronto per l'atteso esordio di Antonio a bordo della nuova vettura. Il madrileni si cimenterà in una cronoscalata: la "Subida al Vellòn" e subito arriva il primo importante risultato: 1° nella classifica delle storiche e 7° assoluto nella globale che, in Spagna contempla ogni tipo di vettura.



È possibile vedere anche un breve spezzone digitando "Sainz Vellon" su youtube.

Soddisfatto il pilota Antonio; soddisfatto il “tester” Carlos; e ovviamente soddisfazione anche per il Team Balletti! Ma non c'è tempo di cullarsi sugli allori: è in programma il debutto in un rally. Passa appena una settimana e a Madrid si corre il Rally Shalymar – Comunidad de Madrid, manifestazione valida quale finale del Campionato Spagnolo Rally. Anche qui come nella gara precedente, viene stilata un'unica classifica assoluta con le vetture moderne e storiche senza distinzione.

Antonio affronta la gara coadiuvato dal navigatore Javier Martinez. La vettura gira bene e quei piccoli immancabili problemi di gioventù, vengono risolti durante gli interventi in assistenza, permettendo ai nostri di classificarsi al primo posto tra le storiche e ad un onorevole 25° assoluto in una classifica che vede una performante 911 GT3 aggiudicarsi il Rally spagnolo. Carmelo Balletti segue di persona la spedizione al rally madrileno e assieme ai ragazzi del Team coordina attentamente ogni fase dell'operazione.

Si rientra dalla trasferta iberica con un nuovo cliente decisamente soddisfatto: la Balletti Motorsport ha compiuto la propria missione!



Testo di Andrea Zanovello © per Balletti Motorsport.